

Raffstoren-Lamellen

Comfort & Design Lamelle - ROMA CDL



- Absolute Spitzenqualität – made in Germany
- Einzigartiges Design
- Verbesserte Abdunkelung, Blickdicht
- Hochschiebehemmung, höhere Windstabilität



Systemfarben: Kasten, Führungsschienen und Endstab



ROMA Farb-Harmonie

Farben außerhalb der ROMA Farb-Harmonie

Die sieben Harmoniefarben sind als Standard in folgenden vier Oberflächen erhältlich:
 Matt glatt Matt Feinstruktur Matt Feinstruktur hochwetterfest¹ und Seidenglanz

ROMA 9016 (- RAL 9016, Verkehrsweiß)	ROMA Grau	ROMA 9006 (- RAL 9006, Weißaluminium)	ROMA 9007 ² (- RAL 9007, Graualuminium)	ROMA Sarotti	ROMA DB 703	ROMA 7016 (- RAL 7016, Anthrazitgrau)



Alle Informationen zur ROMA Farbkollektion finden Sie im allgemeinen Teil am Anfang der Preisliste unter „Farben“.

¹ Mehrpreis beachten

² ROMA 9007 nicht in Seidenglanz lieferbar

Raffstorenlamelle und Farben



Comfort & Design Lamelle CDL

Aluminium-Lamellen	CDL 70
301 Lichtgrau	■
303 Graualuminium (- RAL 9007)	■
304 Anthrazitgrau (- RAL 7016)	■
305 DB 703	■
306 Verkehrsweiß (- RAL 9016)	■
307 Reinweiß (-RAL 9010)	■
308 Perlweiß (-RAL 1013)	■
309 Cremeweiß (-RAL 9001)	■
310 Weißaluminium (-RAL 9006)	■
311 Beige	■
312 Sarotti	■
313 Mittelbronze (-C33)	■
314 Grau	■
RAL/NCS ³	■

System	CDL 70
Fassadenraffstoren	
MODULO	■
Vorbauraffstoren	
Aufsatzraffstoren PURO 2.XR-RS	■

Hinweis Farbabstimmung:

Aufzugsbänder sowie Leiterkordeln sind außer in grau optional auch in schwarz lieferbar.

³ Mindestabnahmemenge;
Lieferzeit ca. 8 Wochen

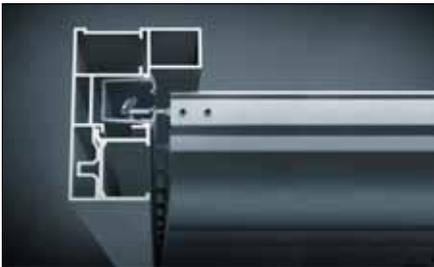
- Standard
- optional (Mehrpreis beachten!)

Harmonisch zu den Elementfarben der ROMA Farb-Harmonie. Farbabweichungen sind drucktechnisch möglich. Bitte benutzen Sie für Entscheidungen immer Original-Farbmuster.

Optische und funktionelle Highlights



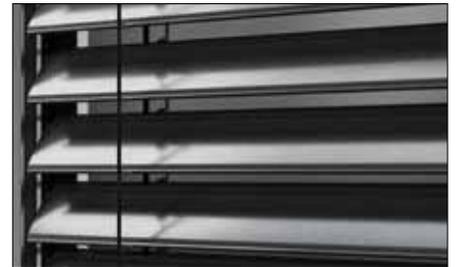
Vergleich Abdunklung im Innenraum (links CDL, rechts DBL): ROMA CDL erreicht viel bessere Abdunkelung



Keine seitlichen Einblicke durch speziell geformte Führungsschienen



Keine von außen sichtbaren Stanzungen durch innovative Lamellenaufhängung



Verdeckt liegendes und dadurch vor UV-Strahlung geschütztes Aufzugsband



Höhere Windstabilität durch beidseitige Lamellenbolzen aus langlebigem Zink-Druckguss in Propellerform



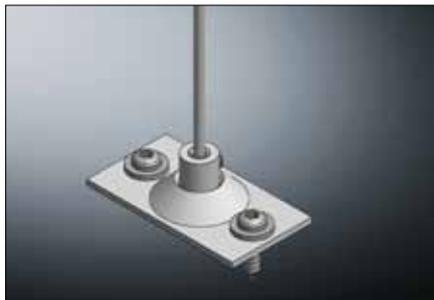
Minimierte Geräusentwicklung durch coextrudierten Lamellenkeder.



Minimierter Verschleiß durch kunststofffreie Raffstorenlamellen mit tiefgezogenen Lamellenstanzungen.



Einfachste Wartung der Aufzugsbänder durch patentierte ROMA-Bandspule



Perfekt integrierte Windsicherung durch innenliegendes Spannseil



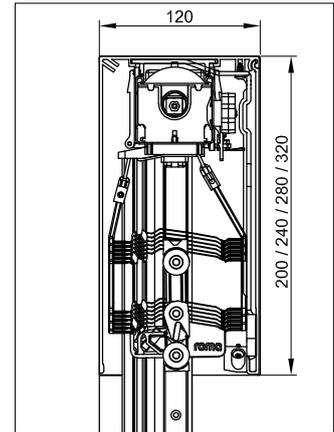
Integrierte Hochschiebehemmung der Endleiste

Technische Daten

Grenzabmessungen

Lamelle	Elementbreite		max. Elementhöhe	max. Fläche [m²]	Windsicherung Schienenführung
	min.	max.			1. Seil
CDL 70	630	4000	4500	18	3000

Raffstorenlamelle ↓	Ausstattung ↓	Blendenhöhe →	200		240		280		320	
			LH	EH	LH	EH	LH	EH	LH	EH
CDL 70 max. Breite: 4000 mm max. Fläche: 18,0 m² (pro Einzelbehang) max. EH: 4500 mm	.XP	integrierter Insektenschutz	474	674	1146	1386	1817	2097	2489	2809
	.P	ohne integrierten Insektenschutz	1186	1386	1857	2097	2529	2809	3201	3521



LH = Lichte Verschattungshöhe | EH = Elementhöhe